



Obec TROUBELICE
783 83 Troubelice 352
tel.: 585 032 108
e-mail: troubelice@troubelice.cz
IDDS: x9ebzsq
web: www.troubelice.cz

Plán zimní údržby
Rok vydání: 2022
Platnost: zimní období 2022/2023
Typ: platná
Příloha k nařízení obce č.: 1/2000

Plán zimní údržby místních komunikací

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví „Plán zimní údržby“ i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací, chodníků a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací, chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
- c) Zákon č. 97/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb.
- d) Nařízení obce Troubelice č.1/2000 o zimní údržbě místních komunikací na území obce.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí: zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí: taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožní bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací: tímto dodavatelem je na základě smluvního vztahu společnost oprávněná provádět zimní údržbu.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zimním obdobím se rozumí doba **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací a chodníků

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti správce místních komunikací a chodníků a smluvního partnera na výpomoc při zimní údržbě

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací a chodníků, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace a chodníku (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky - je z hlediska ekologického i ekonomického nejvhodnější technologií zimní údržby. Sněh je nutno odstranit dříve než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem interními nebo chemickými materiály - účinek posypu interními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluznost komunikace.

c) Údržba chodníků - rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na chodnících, které přiléhají k průjezdnému úseku silnice nebo místní komunikace, prováděné vlastníky sousedních nemovitostí jsou stanoveny v nařízení obce Troubelice č. 1/2000. Správce místních komunikací a smluvní partner na výpomoc při zimní údržbě zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 metr.

Na průjezdném úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti umírňují pouze na těchto přechodech. Na ostatních částech průjezdného úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Hodolany Lipenská 753(120), 779 00 Olomouc, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

- d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp - ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodcích, na schodech atd.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu interními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že se zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

6. Organizace zimní údržby

- a) Pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavcích ploch:

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I.	rychlostní a sběrné komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace	do 4 hodin
II.	sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace	do 12 hodin
III.	ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48
neudržované	místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní)	neudržují se

- b) Zimní údržba komunikací pro pěši: v zimním období zajišťuje údržbu chodníků obec.

- c) Způsob provádění zimní údržby:

- zimní údržba je prováděna traktorem a závěsnou (sněhovou) radlicí. V případě sněhové vrstvy je provedeno odstranění sněhové vrstvy kolovým nakladačem
- při kalamitních situacích (velký spád sněhu, prudký vítr, tvoření sněhových jazyků, závějí), pokud je způsob zimní údržby uvedený v první možnosti nedostačující, vyzoomí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky doloví, následuje dočištění traktorem a sněhovou radlicí

d) Stanovení pořadí údržby místních komunikací a chodníků

Pořadí jízdních mechanizmů	Pasportní km od - do	Místopisný průběh úseku komunikace	Délka v km
Troubelice			
1.	0,000 – 0,330	Troubelice ke školce	0,330
2.	0,000 – 0,280	Troubelice u ZŠ	0,280
3.	0,000 – 0,070	U školy k tělocvičně	0,070
4.	0,000 – 0,250	Troubelice – Trpinky okružní od domu č. 388 k domu č. 115	0,250
5.	0,000 – 0,520	Hlavní Trpinky hlavní k dráze ČD	0,520
6.	0,000 – 0,150	Trpinky k domu č. 120	0,150
7.	0,000 – 0,130	Trpinky od domu č. 169 k domu č. 173	0,130
Troubelice - Sídliště			
8.	0,000 – 0,670	Od domu č. 286 po železniční most	0,670
9.	0,000 – 0,320	Cesta kolem nové zastávky (parc. č. 1121/1,1145)	0,320
10.	0,000 – 0,150	Od domu č. 286 po dům č. 331	0,150
11.	0,000 – 0,310	U lomu (parc. č. 1047)	0,310
12.	0,000 – 0,150	Od domu č. 273 po dům č. 362	0,150
13.	0,000 – 0,340	Od domu č. 259 k zastávce ČD	0,340
14.	0,000 – 0,080	Od domu č. 249 po dům č. 252	0,080
Pískov			
15.	0,000 – 0,400	Cesta v chaloupkách (parc. č. 59)	0,400
16.	0,000 – 0,020	Točna autobusů u domu č. 15	0,020
17.	0,000 – 0,040	Prostranství u budovy OÚ č. 65	0,040
18.	0,000 – 0,070	Cesta od kaple po hřiště	0,070
19.	0,000 – 0,065	Ulice ke Smrčkům (k domu č. 24)	0,065
20.	0,000 – 0,010	Vstup na hřbitov	0,010
Troubelice			
21.	0,000 – 0,060	Trpinky od silnice k domu č. 146	0,060
22.	0,000 – 0,070	Trpinky před domy č. 179, 143, 142, 4	0,070
23.	0,000 – 0,100	Ulička od silnice po dům č. 3, 99	0,100
24.	0,000 – 0,060	Spojnice silnic u domu č. 7	0,060
25.	0,000 – 0,103	Cesta v Hamplově sadě, č. 326 - 379	0,103
26.	0,000 – 0,400	Malá strana horní konec	0,400
27.	0,000 – 0,600	Novostavby od domu č. 416 jen v zastavěné části	0,150
28.	0,000 – 1,100	Malá strana dolní konec	1,100
29.	0,000 – 0,400	Místní komunikace v satelitu dolní konec	0,400
Lazce			
30.	0,000 – 0,200	Cesta kolem bývalé školy	0,200
31.	0,000 – 0,050	Cesta od domu č. 23 kolem novostaveb k domu č. 36	0,050
32.	0,000 – 0,410	Od domu č. 46 ke značce obec, směr Šumvald	0,410
33.	0,000 – 0,175	Od domu č. 73 po dům č. 79	0,175
34.	0,000 – 0,160	Od domu č. 63 po dům č. 56	0,160
35.	0,000 – 0,060	Prostranství u hřbitova v Lazcích	0,060
36.	0,000 – 0,030	K autoservis Auto Boňa (jen část)	0,030
Dědinka			
37.	0,000 – 1,390	Od semaforu do Dědinky	1,390
38.	0,000 – 0,030	Točna u autobusové zastávky	0,030
39.	0,000 – 0,200	Od domu č. 1 po č. 5	0,200
40.	0,000 – 0,070	Od domu č. 6 po č. 7	0,070
Troubelice			
41.	0,000- 0,050	MK obslužná – nádraží ČD (část p.č.1235)	0,050
42.	0,000 – 0,100	MK dolní konec od domu č. 52 do satelitu (parc. č. 1254)	0,100
43.	0,000 – 0,070	MK dolní konec (parc. č. 845)	0,070
44.	0,000 – 0,100	MK dolní konec (parc. č. 1244/7)	0,100

45.	0,000 – 0,030	Spojnice MK se silnicí U Polákových	0,030
46.	0,000 – 0,060	Spojnice MK se silnicí U Krčové č.p. 139	0,060
47.	0,000 – 0,070	Spojnice MK se silnicí U palírny č.p. 108	0,070
48.	0,000 – 0,060	Prostranství před a za budovou OÚ	0,060

Pořadí jízdních mechanizmů	Pasportní km od - do	Místopisný průběh úseku chodníku	Délka v km
Troubelice			
1.	0,000 – 0,190	Troubelice od č. pop. 12 k MŠ	0,190
2.	0,000 – 0,280	Troubelice od Jednoty k MŠ	0,280
3.	0,000 – 0,090	U ZŠ v Troubelicích od hřiště	0,090
4.	0,000 – 0,570	Od kostela na křižovatce směrem k nádraží po obou stranách	0,570
5.	0,000 – 1,205	Chodník u hlavní silnice č. III/315-48 (celá obec)	1,205
6.	0,000 – 0,360	Chodník u hlavní silnice č. III/315-52 (k Nové Hradečné)	0,360
Pískov			
7.	0,000 – 0,080	Chodník od č. 10 (do Chaloupek)	0,080
8.	0,000 – 0,730	Chodník kolem hlavní silnice	0,730
9.	0,000 – 0,075	Chodník od kaple po hřiště	0,075
Troubelice - Sídliště			
10.	0,000 – 0,050	Chodník mezi domy parc. č. 1012	0,050
11.	0,000 – 0,030	Ulička parc. č. 1068	0,030
12.	0,000 – 0,040	Ulička parc. č. 1062/2	0,040
13.	0,000 – 0,050	Ulička parc. č. 1029/5, 1030	0,050
Troubelice			
14.	0,000 – 0,080	Ulička u Smrčků a Piků naproti OÚ	0,080
15.	0,000 – 0,060	Chodník před domem č. 388 - 142	0,060
16.	0,000 – 0,035	Chodník od zastávky U Polákových na malou stranu	0,035
17.		Troubelice – zastávka U Štoksových	
18.	0,000 – 0,043	Chodník u novostaveb mezi Domesem a Brachařem (parc. č. 1249/91)	0,043
Lazce			
19.	0,000 – 0,040	Chodník od obecního úřadu k zastávce autobusu	0,040
20.	0,000 – 0,053	Chodník u hlavní silnice č. III/315-48 (vedle č.p. 23 k zastávce)	0,053
21.	0,000 – 0,133	Chodník u hlavní silnice č. III/315-48 (od č.p. 48 po č.p. 50)	0,133
22.	0,000 – 0,400	Chodník v obci u silnice III/444-14	0,400

Pořadí jízdních mechanizmů	Pasportní km od - do	Místopisný průběh úseku cyklostezky	Délka v km
Troubelice - Lazce			
1.	0,000 – 0,849	Cyklostezka z Troubelic do Lazců	0,849

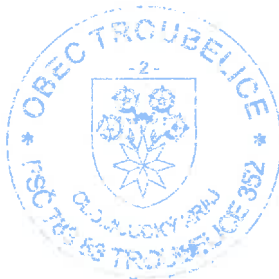
e) Čištění komunikací po zimní údržbě:

- čištění komunikací se provádí po zimním období na místních komunikacích II. a III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)
- v období do 30. listopadu se odstraní spadené listí a zajistí funkčnost odvodnění

7. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací **na zimní období 2022/2023** byl schválen zastupitelstvem obce Troubelice dne 8. 12. 2022, v bodě č. 268a/2/2022 usnesení. Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení tohoto plánu bude po dobu 15 - ti dnů vyvěšeno na úřední desce obce. Uživatelé místních komunikací se s tímto plánem mohou blíže seznámit na obecním úřadě nebo na webu obce Troubelice.

- přílohy: pasporty plánu zimní údržby ze zákresy důležitosti



Michal Poštulka, v. r.
starosta

Vyvěšeno na úřední desce dne: 15. 12. 2022

Sejmuto z úřední desky dne: 31. 12. 2022

OBE CNÍ ÚŘAD TROUBELICE	
ÚŘEDNÍ DESKA	
VYVĚŠENO DNE:	15 -12- 2022
SEJMUTO DNE:	31 -12- 2022
EVIDENČNÍ Č.:	29/2022
ZPRACOVAL:	Jitka POSPÍŠILOVÁ

Zveřejnění plánu bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.