



Obec TROUBELICE

783 83 Troubelice 352  
tel./fax: +420 585 032 108  
e – mail: [troubelice@troubelice.cz](mailto:troubelice@troubelice.cz)  
[www.troubelice.cz](http://www.troubelice.cz)

## ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA k vyúčtování neinvestičního příspěvku

Obec Troubelice přijala na základě Smlouvy o poskytnutí příspěvku, ze dne 15. 4. 2014, neinvestiční příspěvek ve výši 24 000,- Kč, který byl dle smlouvy použit na opravu cisternové automobilové stříkačky CAS 148.

Vozidlo Tatra 148 CAS 32 B, bylo vyrobeno v roce 1974 a do Troubelic předáno v roce 1986. Převedením jednotky do kategorie JPO III je od roku 2000 zařazeno do Integrovaného záchranného systému Olomouckého kraje. V květnu roku 2006 prošlo vozidlo kompletní opravou (repase). Touto repasí došlo k opravě karoserie, ke změně objemu vodní nádrže na 6 600 l a k rozšíření úložných prostor pro potřebnou techniku. **Tímto se stalo vozidlo adekvátním prvním výjezdovým vozidlem pro naši jednotku.** Vozidlo přepravuje tříčlennou posádku hasičů s širokou škálou vybavení umístěných v nástavbě, jako je například výkonná elektrocentrála Honda s osvětlovacím stožárem, motorová pila Stihl, přetlakový ventilátor Papin, čtveřice dýchacích přístrojů Saturn s rezervními lahvemi, dvojicí brodících gumáků a vyprošťovací nástroj VRRN. Na střeše nástavby je umístěno 150 l pěnidla v nádobách, sorbenty, čtyřdílný nastavovací žebřík, trhací hák, savice a mnoho dalšího ženijního nářadí. Ve vozidle jsou uloženy jak hadice “B“ tak i “C“ a “D“ s příslušnými armaturami potřebnými pro práci hasičů.

Toto vozidlo zaznamenává výjezd do tří minut od vyhlášení poplachu. Dle výše uvedených parametrů a vybavení je pro rychlou a účelnou pomoc naší jednotky v případě nečekané události takřka nepostradatelné. Vzhledem ke stáří vozidla, byla oprava čerpadla a přetěsnění tlakových částí motoru a hasební soustavy činností, kterou nebylo možné v závislosti na akceschopnosti vozidla odkládat.

Oprava vozidla byla zadána společnosti DS Správa servisů, s.r.o., Olomouc, IČ: 47150602, která provedla následující opravy:

- přetěsnění původního čerpadla a výměna a seřízení regulátoru
- přetěsnění zadního víka
- stočení a zabroušení jedné podfukující hlavy válce motoru
- dotažení hlav válců a seřízení ventilů
- oprava olejového čerpadla a pohonu servočerpadla
- seřízení axiální vůle klikové hřídele
- oprava přepadů paliva a vodních kamenů setrvačnicku
- výměna vstřikovací trubky a chladiče oleje
- výměna uzavírací klapky a odzkoušení její těsnosti
- výměna manometru výtlačného zařízení

Po této opravě je již vozidlo bez závad a plně akceschopné, což bylo odzkoušeno členy výjezdové jednotky obce Troubelice na jejich pravidelném školení. Vozidlo tak může i nadále sloužit svému účelu.

V Troubelicích 26. 5. 2014

Ing. Ondřej Plačko, v.r.  
starosta